

DRÁŽNÍ ÚŘAD, NERUDOVA 1, 779 00 OLOMOUC

Sekce infrastruktury, územní odbor Olomouc

Sp. zn.: MO-SDO0716/21-7/Hn

V Olomouci dne 11. ledna 2022

Č. j.: DUCR-2150/22/Hn

Telefon: +420 972 741 315 (linka 222)

Oprávněná úřední osoba: Hauptová Aneta Ing.

E-mail: hauptova@ducr.cz

ROZHODNUTÍ

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “zákon”), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen “stavební zákon“)

v y d á v á

na základě výsledku provedeného stavebního řízení podle § 115 odst. 1 stavebního zákona

s t a v e b n í p o v o l e n í

pro stavbu dráhy:

“Oprava PS Prostějov“

Vlastník stavby:

Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nově Město, IČ: 709 94 234

Umístění stavby:

Na pozemku parc. č. 8100/36 (zastavěná plocha a nádvoří) v k. ú. Prostějov, obec Prostějov, okres Prostějov.

Popis stavby:

Opravovaný provozní objekt je jednopodlažní budova, nepodsklepená, zastřešená plochou střechou. Půdorysné rozměry (zaměřené při průzkumu) jsou 54,35 x 12,90 m. Výška atiky je 4,0 - 4,30 m nad okolním upraveným terénem. Celková zastavěná plocha je 701 m².

Předmětná budova je jednoduchý průmyslový objekt, přízemní s jednotnou výškovou úrovní podlahy, nepodsklepený, obdélného půdorysu, s plochou střechou. Vnitřní uspořádání je rozděleno zděnými a lehkými příčkami na jednotlivé místnosti dle funkce. Vstupy/vjezdy jsou zajištěny několika dveřmi a vraty ze severního, východního a jižního průčelí.

Z konstrukčního hlediska se jedná o ocelový skelet z tenkostěnných profilů „omega“ se třemi podélnými a devatenácti příčnými řadami v modulu 6x3m. Zastřešení je realizováno příhradovými vazníky z téhož systému.

Obvodový plášť je celomontovaný z lehkých ocelodřevěných plných a okenních sendvičových panelů (KTEP Brno). Panely jsou z exteriérové strany opatřeny vláknocementovými deskami s obsahem azbestu. Část pláště ze strany kolejí je vyzděn ze skleněných tvárnic. Současný stav obvodového pláště odpovídá padesátiletému provozu bez adekvátní údržby.

Popis stavebních činností:

Cílem rekonstrukce je návrh optimalizace obestavěného prostoru, opravy zbylých prostor nutných k zajištění legislativních požadavků na zabezpečení řízení drážní dopravy a vybavení železničních stanic.

Opraven bude obvodový plášť budovy, včetně střešního pláště a otvorových výplní, aby odpovídal doporučeným hodnotám součinitele prostupu tepla dle ČSN 73 0540 - 2 ($U = 0,2$), dále budou opraveny vnitřní dispozice v budově podle současných potřeb uživatele, vnitřní dveře a povrchové úpravy. Opraveny budou rozvody ZTI, rozvody ústředního vytápění, silnoproudé a slaboproudé rozvody, včetně hromosvodu. Dále bude provedena oprava silnoproudých rozvodů včetně výměny svítidel, zásuvek a vypínačů, oprava vnitřních i vnějších (na fasádě) rozvaděčů a kabelových skříní, hlavních i podružných, oprava připojení elektrických spotřebičů, oprava zařízení ochrany před bleskem a přepětím vč. uzemnění a příslušných výpočtů, revizí a oprava slaboproudých rozvodů - datové sítě včetně pospojování a uzemnění rozvodů PC. Budou vyměněna vnější okna, dveře a vrata a vnitřní dveře. Nakonec budou opraveny nášlapné vrstvy podlah v celém objektu a budou opraveny vnitřní omítky a výmalba všech místností.

Veškerá napojení na inženýrské sítě zůstávají beze změny, mění se pouze vnitřní rozvody.

Vnitřní dispozice zůstanou z velké části zachovány, s těmito změnami:

- změna funkcí tří skladů u západního průčelí na sklady PHM, barev a akumulátorů, vč. rozšíření místnosti PHM na dvojnásobek a zřízení samostatného vstupu z dílny,
- zřízení dvou skladů technických plynů u východního průčelí, jež budou tvořit venkovní prostředí a od vnitřních prostorů budou odděleny tepelně izolujícími konstrukcemi,
- propojení dvou samostatných skladů v jeden,
- zvětšení kanceláře na úkor dílny posunutím dělicí příčky,

předělení dílny se soustruhem tak, aby plynový kotel zůstal v samostatné místnosti s vlastním vstupem z venku.

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace kterou vypracovala firma SAGASTA s.r.o., kterou opatřili autorizačními razítky oprávněné autorizované osoby (Ing. arch Vítězslav Glomb, Bc. Jan Doležálek, , Ing. Martin Polouch a Ing. Eva Futóová), která bude po nabytí právní moci rozhodnutí ověřena Drážním úřadem. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení staveniště. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) ustanoveními stavebního zákona.
3. Stavebník je povinen písemně oznámit Drážnímu úřadu termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět. Změny v těchto skutečnostech stavebník neprodleně oznámí Drážnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

7. Stavebník zajistí dodržení podmínek níže uvedených stanovisek a vyjádření vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury a dalších účastníků řízení v rozsahu týkajících se povolované stavby:
- Vyjádření, CETIN, a.s., vydané pod č.j. 804851/21 ze dne 30. 9. 2021
 - Vyjádření, EG.D., a.s., vydané pod zn. S46170-7045223 ze dne 29. 9. 2021
 - Stanovisko, GasNet, s.r.o., vydané pod zn. 5002470695 ze dne 5. 10. 2021
 - Vyjádření, Moravská vodárenská, a.s., vydané pod zn. PRO/B/21-1305/21/Ro ze dne 13. 10. 2021
8. Stavebník dodrží podmínky níže uvedených stanovisek, závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů v rozsahu týkajících se povolované stavby:
- Koordinované závazné stanovisko, Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, vydané pod č.j. PVMU 135910/2021 40 ze dne 21. 10. 2021

Ochrana přírody a krajiny

- V rámci staveniště nesmí být využita plocha zeleně na pozemku p.č.7959 v k.ú. Prostějov.

Ochrana ovzduší

- V průběhu demoličních prací budou přijata opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.
- Bude zajištěno, aby stavební suť vznikající při bouracích pracích byla ze stavby co nejdříve odvážena. Při postupném odvážení odpadu ze stavby bude přednostně odstraněna (či umístěna do kontejnerů) jemná suť a suché materiály, až později hrubší části a vlhký materiál.
- Bude prováděn pravidelný úklid celého staveniště. Pozornost bude zaměřena na úklid jemného podílu materiálu.

Odpadové hospodářství

- Odpady vzniklé při realizaci stavby budou tříděny a zařazovány podle druhu a kategorie dle Katalogu odpadů a budou odděleně soustřeďovány tak, aby byla zajištěna nejvyšší možná míra jejich recyklace.
- Odpady budou před jejich odvozem k likvidaci zabezpečeny před odcizením, únikem, nebo znehodnocením, které by zhoršilo možnost nakládání s daným odpadem v souladu s hierarchií odpadového hospodářství.
- Odpady budou přednostně předány k recyklaci.
- Odpady budou soustřeďovány tak, aby nebylo znečišťováno okolí stavby.
- Vzniklé odpady budou předány přímo nebo prostřednictvím dopravce odpadu do zařízení určeného pro nakládání s daným druhem a kategorií odpadu (např. skládky, recyklační zařízení, sběrný) nebo obchodníkovi s odpady s povolením pro daný druh a kategorii odpadu nebo na místo určené obcí.
- Doklady o předání odpadů obchodníkovi podle zákona o odpadech nebo do zařízení k nakládání s odpady budou uchovávány a předloženy na vyžádání správních orgánů v oblasti odpadového hospodářství (v dokladu bude uveden původce odpadu, katalogové číslo odpadu, množství odpadu, datum vzniku, IČP, oprávněná osoba, které byl udělen souhlas Krajského úřadu ke sběru, výkupu, úpravě, využití či likvidaci odpadů, IČZ). Jako doklad nelze uznat prohlášení, čestné prohlášení či jiné

sdělení osoby přebírající odpad, které k této činnosti nebylo uděleno povolení krajského úřadu.

Ochrana vod

- Vodoprávní úřad upozorňuje na povinnost nakládat s dešťovými vodami dle § 20 vyhlášky č. 501/2006 Sb o nakládání s dešťovými vodami.
- Rozhodnutí, Magistrát města Prostějova, odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, vydané pod č.j. PVMU 149153/2021 41 ze dne 16. 11. 2021
 - Lešení bude postaveno za dodržení všech bezpečnostních předpisů.
 - Sloupky lešení budou pro zlepšení viditelnosti natřeny bílou barvou. Za snížené viditelnosti musí být lešení opatřeno červeným nepřerušovaným světlem.
 - Lešení nesmí zasahovat do vozovky a bránit silničnímu provozu. Vlivem postaveného lešení nesmí dojít ke škodám na okolní zeleni. Případné škody je žadatel povinen uhradit.
 - Po obou stranách chodníku lešení osadíte tabulí s upozorněním pro chodce: "Chodník uzavřen, přejděte na druhou stranu".
 - Za údržbu a čištění přilehlých komunikací a kanalizačních vpustí, jejichž znečištění vznikne v souvislosti či v důsledku prováděných prací na lešení, odpovídá žadatel.
 - Lešením nesmí být poškozen povrch chodníku, na které je lešení postaveno. V případě nátěrových prací je nutno povrch chodníku zakrýt vhodným nepropustným materiálem. Pokud k znečištění dojde, je žadatel povinen toto odstranit na své vlastní náklady.
 - Po demontáži lešení bude komunikace předána zástupci majitele komunikace.
- 9. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytyčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
- 10. S vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení budou prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřeními. Doklad o vytyčení bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením.
- 11. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
- 12. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, bude další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
- 13. Všechna vyjádření a stanoviska správců sítí a dotčených orgánů, která v době zahájení stavebních prací pozbudou platnost, budou obnovena dle aktuálního stavu. Bez těchto aktualizací nebudou stavební práce zahájeny.
- 14. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
- 15. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.

16. Pokud jsou součástí stavby určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona, stavebník před podáním žádosti o uvedení stavby do užívání, požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
17. Hlučné stavební práce nesmí být prováděny v noční době.
18. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
19. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
20. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníkům.
21. Stavba bude dokončena nejpozději do **30. listopadu 2023**.

Účastníci řízení (podle § 109 stavebního zákona):

- Stavebník, Správa železnic, státní organizace. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nově Město,
zastoupený společností Energy Benefit Centre a.s., Křenová 438/3, 162 00 Praha 6
- CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- EG.D., a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 772 11 Olomouc
- České dráhy, Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

O d ů v o d n ě n í

Stavebník Správa železnic, státní organizace. Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nově Město, IČ: 709 94 234, **zastoupeného společností** Energy Benefit Centre a.s., Křenová 438/3, 162 00 Praha 6, IČ: 290 29 210 podal dne 24. listopadu 2021 žádost o stavební povolení. Z hlediska Územního plánu se ke stavbě vyjádřil dne 18. 8. 2021 Městský úřad Veselí nad Moravou, odbor životního prostředí a územního plánování, tř. Masarykova 119, 698 01 Veselí nad Moravou, IČ: 002 85 455, vydaným pod č.j. MVNM/39140/2021 s konstatováním, že předložený stavební záměr nepředstavuje změnu v území.

Dnem podání žádosti bylo podle §44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), v této věci zahájeno stavební řízení.

Dnem podání bylo podle § 44 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), zahájeno v této věci stavební řízení. Jelikož žádost o stavební povolení neměla všechny doklady vyžadované zvláštními právními předpisy, bylo stavební řízení podle § 64 odst. 1 písm. a) správního řádu přerušeno usnesením č.j.: DUCR-74277/21/Hn ze dne 13. prosince 2021 současně s výzvou k odstranění nedostatků žádosti č.j.: DUCR-74272/21/Hn ze dne 16. prosince 2021. Dne 16. prosince 2021 byly odstraněny všechny nedostatky žádosti.

Drážní úřad oznámil oznámením č.j. DUCR-75344/21/Hn ze dne 17. prosince 2021 účastníkům řízení a dotčeným orgánům pokračování stavebního řízení.

Jelikož byly Drážnímu úřadu známy poměry staveniště a žádost o stavební povolení poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu povolení, upustil Drážní úřad podle § 112 odst. 2 stavebního zákona od ohledání na místě i ústního jednání a stanovil lhůtu 10 dnů ode dne doručení oznámení zahájení stavebního řízení pro uplatňování závazných stanovisek dotčených orgánů a námitek, popřípadě důkazů účastníků řízení s

upozorněním, že k později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Ve stanovené lhůtě nebyly ze strany účastníků řízení podány jakékoliv námitky.

Současně Drážní úřad dopisem č.j. DUCR-487/22/Hn ze dne 4. ledna 2022 zaslal oznámení o ukončení dokazování. Podle § 36 odst. 3 správního řádu mají účastníci řízení právo se před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit k podkladům rozhodnutí, nahlédnout do spisu a seznámit se s nashromážděnými podklady pro rozhodnutí a vyjádřit se k nim.

Tohoto práva žádný z účastníků řízení nevyužil.

Ke stavebnímu řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- Plná moc zplnomocňující společnost Energy Benefit Centre a.s.
- Plná moc zplnomocňující společnost SAGASTA s.r.o.
- Plán kontrolních prohlídek stavby
- Z Vyjádření, CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9, IČ: 040 84 063, vydané pod č.j. 804851/21 ze dne 30. 9. 2021
- Sdělení, ČEPRO, a.s., Dělnická 213/12, Holešovice, 170 00 Praha 7, IČ: 601 93 531, vydané pod č.j. 2021334057 ze dne 15. 4. 2021
- Vyjádření, České Radiokomunikace, a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6- Břevnov, IČ: 247 38 875, vydané pod zn. UPTS/OS/272690/2021 ze dne 15. 4. 2021
- Vyjádření, ČEZ Energo, s.r.o., Výčapy 195, Třebíč 674 01, IČ: 290 60 109, vydané pod zn. 965/2021 ze dne 19. 4. 2021
- Vyjádření, Dial Telecom, a.s., Křižíkova 36a/237, 186 00 Praha 8 - Karlín, IČ: 281 75 492 vydané pod č.j. CR894602 ze dne 15. 4. 2021
- Vyjádření, Domovní správa Prostějov, s.r.o., Pernštýnské nám. 8, 796 01 Prostějov, IČ: 262 59 893, vydané dne 15. 4. 2021
- Vyjádření, EG.D., a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno, IČ: 280 85 400, vydané pod zn. S46170-7045223 ze dne 29. 9. 2021
- Stanovisko, GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno, vydané pod zn. 5002470695 ze dne 5. 10. 2021
- Vyjádření, INFOS LEAS s.r.o., Barákova 5, 796 01 Prostějov, IČ: 499 77 831, vydané dne 16. 4. 2021
- Vyjádření Itself, s.r.o., Pálavské náměstí 4343/11, 628 00 Brno – Židenice, IČ: 188 26 016, vydané pod č. j. 21/004051 ze dne 4. 8. 2021
- Vyjádření, Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 772 11 Olomouc, IČ: 618 59 575, vydané pod zn. PRO/B/21-1305/21/Ro ze dne 13. 10. 2021
- Vyjádření, Nej.cz s.r.o., Kaplanova 2252/8, 148 00 Praha 4,, vydané pod zn. VYJNEJ-2021-04368-01 ze dne 22. 7. 2021
- Vyjádření, NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle, IČ: 272 60 364, vydané pod zn. 4315/21/OVP/N ze dne 15. 4. 2021
- Vyjádření, UNI Promotion s.r.o., Šlikova 294/31, 169 00 Praha 6, IČ: 291 36 032, vydané pod zn. 133409605 ze dne 28. 5. 2021
- Vyjádření, Optiline a.s., Příkop 843/4, 602 00 Brno, IČ: 262 70 412, pod zn. 1412101748 ze dne 4. 8. 2021
- Vyjádření, SITEL, spol. s.r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4, IČ: 447 97 320, vydané pod zn. 1112103089 ze dne 4. 8. 2021
- Vyjádření, Sprintel s.r.o., Svatoplukova 3725/60a, 796 01 Prostějov, IČ: 269 74 487, vydané dne 10. 8. 2021
- Vyjádření, T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha 4, IČ: 649 49 681, pod č.j. E19562/21 ze dne 15. 4. 2021
- Vyjádření, Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, IČ: 257 88 001, pod zn. MW9910172068282369 ze dne 15. 4. 2021

- Závazné stanovisko, Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Wolkerova 1554/6, Prostějov 796 01, IČO: 708 85 940 , vydané pod č.j. HSOL-5822-2/2021 ze dne 11. 11. 2021
- Závazné stanovisko, Krajské hygienické stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Šafaříkova 2907/49, 797 20 Prostějov, vydané pod č. j. KHSOC/45917/2021/PV/HP ze dne 11. 10. 2021
- Koordinované závazné stanovisko, Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov, IČ: 002 88 659, vydané pod č.j. PVMU 135910/2021 40 ze dne 21. 10. 2021
- Vyjádření, Magistrát města Prostějova, odbor správy a údržby majetku města, nám. T.G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov, IČ: 002 88 659, vydané pod č.j. PVMU 126805/2021 50 ze dne 5. 10. 2021
- Vyjádření, Magistrát města Prostějova, odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, 796 01 Prostějov, IČ: 002 88 659, vydané pod č.j. PVMU 149153/2021 41 ze dne 16. 11. 2021
- Projektovou dokumentaci ke stavebnímu povolení, vypracovanou firmou SAGASTA s.r.o. a ověřenou Ing. arch Vítězslavem Glombem, Bc. Janem Doležálkem, , Ing. Martinem Polouchem a Ing. Evou Futóovou

Podmínky správců inženýrských sítí, majetkových správců a uživatelů pozemků nebo staveb, dotčených předmětnou stavbou, které se týkají finančních poplatků či jiných finančních požadavků, nejsou součástí podmínek předepsaných tímto stavebním povolením, tyto požadavky budou řešeny mezi investorem a těmito účastníky řízení, správci inženýrských sítí či majetkovými správci případným uzavřením smluv či dohod dle příslušných právních předpisů. Drážní úřad po přezkoumání podané žádosti a výše uvedených dokladů dospěl k názoru, že podaná žádost obsahuje náležitosti uvedené v § 110 stavebního zákona a současně jsou splněny požadavky uvedené v § 111 stavebního zákona.

Při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí Drážní úřad vycházel z podkladů předložených stavebníkem a ze své vlastní znalosti místních poměrů. Podmínky obsažené v předložených závazných stanoviscích dotčených orgánů byly zapracovány do výrokové části tohoto rozhodnutí. Projektová dokumentace byla zpracována dle stanovených podmínek uvedených v závazných stanoviscích dotčených orgánů.

Podmínkám uvedených v předložených vyjádřeních účastníků řízení bylo vyhověno v rozsahu uvedeném ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

V případě účastníků řízení v podobě vlastníků sítí technické a dopravní infrastruktury byla ochrana jejich zájmů primárně ošetřena všeobecnými podmínkami ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Okruh účastníků stavebního řízení byl stanoven podle § 109 stavebního zákona. Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení.

Podle § 111 stavebního zákona stavební úřad přezkoumal podanou žádost a připojené podklady z toho hlediska, zda stavbu lze podle nich provést, a ověřil zejména, zda

- projektová dokumentace je zpracována v souladu s územně plánovací dokumentací, nebylo-li ve věci vydáno územní rozhodnutí nebo územní opatření, popřípadě nebyl-li vydán územní souhlas, územním rozhodnutím nebo veřejnoprávní smlouvou územní rozhodnutí nahrazující anebo územním souhlasem, popřípadě s regulačním plánem v rozsahu, ve kterém nahrazuje územní rozhodnutí, a v případě stavebních úprav podmiňujících změnu v užívání stavby její soulad s územně plánovací dokumentací,
- projektová dokumentace je úplná, přehledná, a zda jsou v odpovídající míře řešeny obecné požadavky na výstavbu,
- je zajištěn příjezd ke stavbě, včasné vybudování technického, popřípadě jiného vybavení potřebného k řádnému užívání stavby vyžadovaného zvláštním právním předpisem,

- předložené podklady vyhovují požadavkům uplatněným dotčenými orgány.

Stavební úřad ověřil rovněž účinky budoucího užívání stavby.

Drážní úřad vydává toto stavební povolení na základě kladného výsledku stavebního řízení. Tyto skutečnosti Drážní úřad ověřil ve stavebním řízení s kladným výsledkem a neshledal důvod pro nevydání stavebního povolení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

P o u č e n í o o d v o l á n í

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1 správního řádu ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury – územní odbor Olomouc, Nerudova 1, 779 00 Olomouc. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

„Otisk úředního razítka“

Ing. Jarmila Wagnerová
ředitelka územního odboru Olomouc

Informace pro stavebníka:

- Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže do dvou let ode dne, kdy nabylo právní moci, nebude stavba zahájena. Stavební povolení pozbývá platnosti též dnem, kdy Drážní úřad obdrží oznámení stavebníka o tom, že od provedení svého záměru upouští; to neplatí, jestliže stavba již byla zahájena.

Stavebník je podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, od správního poplatku osvobozen (od poplatku je osvobozeno vydání stavebního povolení v případě veřejně prospěšných staveb realizovaných státem).

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace
- Štítek „Stavba povolena“

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- Stavebník, Správa železnic, státní organizace. Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1 - Nově Město,
zastoupený společností Energy Benefit Centre a.s., Křenová 438/3, 162 00 Praha 6
- CETIN, a.s., Českomoravská 2510/19, Libeň, 190 00 Praha 9
- EG.D., a.s., Lidická 1873/36, Černá Pole, 602 00 Brno
- GasNet, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
- Moravská vodárenská, a.s., Tovární 41, 772 11 Olomouc
- České dráhy, Generální ředitelství, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1

Dotčené orgány:

- Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Wolkerova 1554/6, Prostějov 796 01
- Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, Šafaříkova 2907/49, 797 20 Prostějov
- Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí, nám. T.G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov
- Magistrát města Prostějova, odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, 796 01 Prostějov

Spis